

SIÈGE VISITEUR MARCO (Tissu)

1. DESCRIPTION DU PRODUIT

Siège visiteur 4 pieds.

Assises et dossiers intérieurs et extérieurs en plastique. Mousse assise et dossier en polyéther. Structure en acier laminé à froid. Patins en plastique. Siège empilable.

Siège livré monté.



2. PORTÉ

Ce rapport informe sur les paramètres environnementaux des sièges visiteur MARCO, dans chacune de ces phases de cycle de vie, des la matière première utilisée pour la fabrication jusqu'à sa fin de vie.

3. PARAMÈTRES ENVIRONNEMENTAUX

3.1. MATÉRIAUX

Le choix des matériaux utilisés pour la fabrication de ce produit tient compte, entre autres critères, de l'obtention et du processus du fournisseur.

PRODUIT	QUANTITÉ	%
TISSU	0,39 kg	7,1%
ACIER	2,70 kg	48,7%
PLASTIQUE	2,40 kg	43,3%
AUTRES	0,05 kg	0,9%
TOTAUX	5,54 kg	100%

MATÉRIAUX RECYCLÉS	15%
MATÉRIAUX RECYCLABLES	77%

Autres données concernant les matières premières

Peinture en poudre polymérisée haute résistance sans C.O.V.

Pas de colles: montage mécanique.

Les composants plastique de l'assise et du dossier réutilisent un 30% de plastique recyclé et teintures inoffensives, sans présence de métaux.



3.2. EMBALLAGE

Dès la conception du produit, son emballage est étudié en minime quantité/volume mais sans nuire à la parfaite protection des parties les plus délicates.

Le siège visiteur en tissu MARCO se compose d'un seul colis et utilise les quantités d'emballage ci-dessous:

EMBALLAGE	QUANTITÉ	%
CARTON	0,16 kg	47,9%
PLASTIQUE	0,18 kg	52,1%
TOTAUX	0,34 kg	100%

MATÉRIAUX RECYCLABLES 100%

3.3. PRODUCTION

Ce rapport se base sur les paramètres de production et de montage du siège. Chez MOBEL LINEA, le design a été conçu de manière à respecter les bonnes pratiques environnementales en minimisant les ressources énergétiques et naturelles ainsi qu'en produisant un minimum de déchets.

Les processus principaux sont:

- **TISSU:** Optimisation des dimensions des tissus et paquets de fabrication afin d'éviter les chutes. Utilisation de colles sans émission de C.O.V.
- **MONTAGE:** Optimisation du processus de production, afin de fabriquer le siège dans les plus brefs délais et minimiser la consommation des ressources naturelles.
- **COUPE PIÈCES MÉTALLIQUES:** Optimisation des dimensions des pièces et paquets de fabrication afin d'éviter les chutes.
- **SOUDURE:** Soudage avec apport de matière et extraction des fumées.
- **USINAGE:** Utilisation de colles sans émission de C.O.V.
- **PEINTURE:** Structure métallique recouverte d'époxy qui se polymérise sur la surface, sans émettre de C.O.V.

Avec la mise en fonctionnement d'une chaudière de chauffage générale depuis 2006 qui utilise comme source d'énergie les chutes du bois non utilisées pour la fabrication des meubles, l'entreprise a réussi à réduire la quantité de déchets gérés en externe et éliminer l'usage de gazoil pour se chauffer, diminuant ainsi l'émission de contaminants dans l'atmosphère.

En 2007, mise en fonctionnement d'une installation photovoltaïque de 100 kw qui produit un 10 % de l'énergie que MOBEL LINEA, S.L. utilise.

L'illumination extérieure des installations fonctionne uniquement pendant les heures de travail où il n'y a pas de lumière solaire. Tous les immeubles ont été conçus de manière à optimiser au maximum les heures de lumière naturelle et réduire la consommation d'énergie électrique.

MOBEL LINEA, SL est certifié système de gestion intégré (Qualité + Environnement) conformément aux normes ISO 9001:2008, ISO 14001:2004 et ISO 14006:2011 . Ce système garantit un suivi des principaux aspects environnementaux de l'organisation, du cycle de vie de ses produits, un contrôle environnemental de ses processus de production et un engagement envers l'amélioration continue de l'environnement.

Producto:



Sistemas de gestión:





3.4. TRANSPORT

Notre propre flotte de camions transporte les produits chez nos clients.

Les voyages s'organisent en fonction de routes habituelles qui permettent de profiter au maximum le volume du transport, utilisant des remorques lorsque possible.

Le produit est conçu en tenant compte des dimensions utiles de nos camions afin d'éviter les espaces vides.

Le siège MARCO est empilable et chargé par ensembles de trois unités empilées afin d'optimiser l'espace.

3.5. VIE UTILE

On ne relève pas d'impacts environnementaux particuliers dans cette étape du cycle de vie du siège MARCO.

La vie utile d'un siège visiteur MARCO en tissu peut dépasser les 10 ans.

La garantie de disposer de pièces de rechange de tous les composants pendant un minimum de 5 ans permet de réparer les parties endommagées du meuble et allonger au maximum sa durée de vie.

Pas besoin de produits de nettoyage spécifiques. Un chiffon humide est suffisant pour le bon entretien du siège.

3.6. FIN DE VIE

Los composants de diferente nature s'identifient et se détachent facilement et peuvent se traiter séparément. Les matériaux qui constituent le siège MARCO en tissu sont pratiquement tous recyclables. 77% de recyclabilité globale.

Les matériaux de l'emballage du siège MARCO sont recyclables 100%. Les plastiques sont en polyéthylène de faible densité (PEBD), matériel 100 % recyclable.

4. CERTIFICATS

ISO 9001:2008

ISO 14001:2004

ISO 14006:2011

PEFC

Producto:



Sistemas de gestión:

